



**BDB e.V. – Schulschiff RHEIN**

Weiterbildung



**DST Entwicklungszentrum für  
Schiffstechnik und Transportsysteme e.V.**

Betreiber und Standort der Entwicklungsstation



**Schiffer-Berufskolleg RHEIN (SBKR)**

Standort des Simulators SANDRA

## Schulungen am Simulator

werden exklusiv vom Schulschiff RHEIN angeboten

### Mit uns erwarten Sie

- mehr als 35 Jahre Erfahrung in der Weiterbildung
- qualifizierte und erfahrene Dozenten
- eine angenehme Lernatmosphäre

### Interesse?

Wir erstellen Ihnen gerne ein unverbindliches Angebot.

Bitte sprechen Sie uns an!

### Kontakt

BDB e.V. - Schulschiff RHEIN  
Rheinanlagen 12a  
47198 Duisburg

Telefon: +49 (0)2066 2288-44  
Telefax: +49 (0)2066 2288-33  
E-Mail: [info@schulschiff-rhein.de](mailto:info@schulschiff-rhein.de)  
Internet: [www.schulschiff-rhein.de](http://www.schulschiff-rhein.de)



## Schulung am Flachwasserfahringsimulator



**... ein Garant  
für eine moderne  
Personalentwicklung**

# Ihr Unternehmen

kann sich am Arbeitsmarkt mit einer strukturierten und verlässlichen Personalentwicklung zu einer

## Arbeitgebermarke

entwickeln

Binden Sie Ihre Mitarbeiter durch qualifizierte berufliche Weiterbildung ans Unternehmen

Verkürzen Sie durch Schulung am Simulator die Entwicklungszeit Ihres Personals von der Erstausbildung bis zum ersten Einsatz als Schiffsführer

Nur gut ausgebildetes Personal ist in der Lage, die hohen Anforderungen durch die am Transport beteiligten Parteien zu erfüllen

Die Ausbildungskosten machen nicht mal **1 %** der Investitionskosten für einen Schiffsneubau aus



Große Binnenschiffsbrücke am Schiffer-Berufskolleg RHEIN



Fahrstand im DST

## Warum Schulung am Simulator?

- ⇒ Schnellere Erlangung von praktischen Fähigkeiten als Ergänzung der Ausbildung an Bord
- ⇒ Ein auf Ihre Bedürfnisse entwickeltes Schulungskonzept
- ⇒ Vermeidung/Aufarbeitung von Havarien
- ⇒ Bessere Einsetzbarkeit durch Training mit diversen Schiffen, Verbänden, Antriebsanlagen oder Steuerungseinrichtungen
- ⇒ Training von Hafenein- und -ausfahrten, Überholmanöver, Begegnungen und andere Manöver bei unterschiedlichen Wasser- und Witterungsbedingungen
- ⇒ Training von Notmanövern
- ⇒ Bedienung von nautischen Hilfsmitteln (Radar, Radarplot usw.)

## Warum Training von brennstoffsparendem Fahren (TOPO-Fahrt)?

- ⇒ Optimierung des Kraftstoffverbrauchs unter Berücksichtigung von Faktoren wie Wassertiefe, Strömung, Streckenverlauf
- ⇒ Brennstoffeinsparung von 5-7 %
- ⇒ Reduzierung von CO<sub>2</sub>-Emissionen

**Das Training ist durch Green Award geprüft und anerkannt**

Angesprochen für dieses Training sind neben Schiffsführern auch Schiffsdisponenten, da diese mit dem Kunden den wichtigen Faktor Zeit und damit die Optimierung des Brennstoffverbrauchs mit beeinflussen