

## Schulschiff RHEIN I



Im August 1984 wurde die RHEIN I mit einer Gesamtlänge von 70,50 Meter und einer Breite von 11,40 Meter vom Arbeitgeberverband der deutschen Binnenschifffahrt e.V. (AdB) unter der Meidericher Schiffswerft Neubau Nr. 383 / MSW 1984 in Dienst gestellt.

Die Bau- und Ausrüstungskosten betragen 5,25 Mio. DM. Diese Gesamtsumme wurde ausschließlich vom Gewerbe, d.h. ohne öffentliche Zuschüsse finanziert. Die Bauphase wurde maßgeblich vom seinerzeitigen Leiter der Schulschiffe, Kapitän Peter Haas, begleitet.

Die RHEIN I ist eigens für die Zwecke eines Schulschiffes konzipiert, wobei die Bau- und Sicherheitsvorschriften eines modernen Fahrgastschiffes eingehalten wurden. Die Normen sind demnach durch das Schiffsattest DU 4329 und die amtliche Schiffsnummer 04028640 belegt.

Zur Ausstattung gehören insbesondere:

- 40 Doppelkabinen, Dusche/WC im Gang, und diverse Funktionsräume
- Kapitän- und Steuermannsbüro sowie Sekretariat
- Modern ausgestattete Großküche mit Tiefkühl- und Kühlhaus sowie Trockenlager
- Speise- und Aufenthaltsraum für bis zu 100 Personen
- Seminarraum 24 - 60 Personen
- Konferenzraum 12 Personen
- Maschinenraum, Holz- und Metallwerkstatt
- Damen- und Herrentoiletten für Lehrgangsteilnehmer und Besucher

Der letzte Werftaufenthalt erfolgte im Zeitraum vom 18. Juli bis 11. August 2008 direkt nach Abschluss des 232. Schiffsjungen-/mädchenkurses.

**Transport zur NRSW**



**RHEIN I auf der Helling**



**Werftarbeiten an RHEIN I**



Der nächste Besichtigungstermin an der Werft durch die SUK und BGF ist für August 2016 mit Hellingnahme und Bodenmessung geplant.